



## Assurance indemnité complémentaire

Par **PINIER\_old**, le **24/08/2007** à **14:44**

Un rapide historique :

- mai 2005 j'achète une SAAB 9.3 2.2L TID LINEAR PACK du 28/07/04 à 19900€, j'ai souscrit à l'achat une assurance complémentaire prix d'achat(sécuriap)
- 13 juin 07 : un camion endommage gravement mon véhicule, par l'arrière. 100% des tords sont pour la partie adverse.
- 18 juin 07 : le rapport d'expertise estime le véhicule économiquement réparable. 13080.05€ TTC de réparation pour un véhicule d'une valeur estimée à 14850€ TTC. Soit environ 88% de la valeur.
- Depuis mon véhicule a été cédé à SA JAQU'AUTO USINE DE ROUGIN – 70400 GRANGES LA VILLE.
- 24 juillet EDA refuse de prendre en compte la garantie Assurance Indemnité Complémentaire.

Le seuil de remboursement de sécuricap est établi à 90% de réparation de la valeur du véhicule.

Dans le cas présent les 2% manquants représentent moins de 300€ d'écart avec la valeur du véhicule retenue par l'expert.

Le coup de réparation estimé aurait été supérieur de 300€, j'aurais été remboursé de 5050€ par l'assurance complémentaire.

Non seulement je ne suis pas remboursé des 5050€, mais j'ai cotisé pour une assurance complémentaire, qui ne me prend pas en charge, pour un coût d'environ 1240€.

En résumé : si j'ajoute 1240€ aux 5050€, je suis lésé de 6290€, pour un sinistre dont je ne suis pas responsable.

Concernant la valeur du véhicule, il apparaît comme évident qu'il y a une erreur de la part de l'expert sur la valeur du véhicule. Si l'on reprend la valeur argus des plus optimistes :

- La Centrale du particulier, estime le véhicule à 14700€ au 04/07, et 14100€ au 07/07, en faisant la moyenne des 2 côtes, nous sommes à 14400 €. L'estimation personnalisée au 03/08/07 est de 13800€.

- L'ARGUSAUTO l'estime à 11815€.
  - Si l'on fait la moyenne des estimations nous à 13603.75€.
  - + 2 pneus neufs, 250€.
  - Ce qui représente  $13603.75€ + 250€ = 13853.75€$
- Il y a 996.25€ d'écart avec la valeur retenue par l'expert.  
Selon vous y at-il un recours ?  
Ce courrier a été envoyé à VIAXEL la société de crédit de SAAB.