



Vice caché apparu sur une voiture d'occasion

Par **Essafi**, le **23/06/2009** à **15:17**

Bonjour,

J'ai acheté une voiture en Belgique le 20 février 2009 à un particulier.

Sur la route, trois jours après, un signal rouge s'allume sur le tableau de bord m'indiquant une hausse de température dans le moteur. En soulevant le capot, je trouve le réservoir du liquide de refroidissement à sec. Depuis ce jour là, je n'ai pas arrêté d'y verser des bidons entiers pour faire remonter le niveau. J'ai changé le réservoir car je pensais qu'il était fissuré, ensuite j'ai changé la sonde pensant qu'elle ne fonctionnait pas normalement et ne faisait pas tourner le ventilateur et je songe maintenant à changer le thermostat voir le joint de culasse...

J'ignorais totalement ce défaut sur la voiture au moment de l'achat et le vendeur ne m'en a pas informé et m'a juste dit, et sans me donner de facture, qu'il a changé la courroie de distribution et la pompe à eau chez WV. Quels sont les recours dont je dispose? Je vous remercie